

THUNDERBIRD SPEZIFIKATIONEN

MOTOR	
(Metric units)	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Parallel-Twin, 270° Hubzapfenversatz
Hubraum	1.597 cm ³
Bohrung/Hub	103,8 x 94,3 mm
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Gemischaufbereitung	Elektronische sequentielle Multipoint Saugrohreinspritzung mit progressiver Drosselklappenbetätigung
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Primärtrieb	Zahnrad
Sekundärtrieb	Zahnriemen
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbad
Getriebe	6-Gang mit permanentem Eingriff, schrägverzahnt
Motorölvolumen	4,2 Liter
FAHRWERK & RÄDER	
Rahmen	Stahlrohr-Brückenrahmen
Vorderrad	5-Speichen-Leichtmetallguss, 19 x 3.5
Hinterrad	5-Speichen-Leichtmetallguss, 17 x 6.0
Vorderreifen	120/70 R19 Metzeler Marathon ME880
Hinterreifen	200/50 R17 Metzeler Marathon ME880
Vorderradaufhängung	47 mm Showa-Telegabel, 120 mm Federweg
Hinterradaufhängung	Showa-Federbeine mit 5-fach verstellbarer Federbasis, 95 mm Federweg
Bremse vorn	2 x 310 mm schwimmende Bremsscheiben, Nissin 4-Kolben-Festsättel
Bremse hinten	310 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Optionales 2-Kanal ABS
Instrumente/Funktionen	Auf der Tankoberseite montierte Instrumente mit großem Tacho und integriertem Drehzahlmesser. LCD-Anzeige für Gesamtkilometer, 2 Tripmaster, Kraftstoffstand, Restreichweite und Uhrzeit. Fernbedienung der Funktionen am Lenkerschalter. Anzeige: Uhrzeit / Trip 1 / Trip 2 / Gesamtkilometer / Kraftstoffstand / Restreichweite
Warnleuchten	Blinker / Fernlicht / Neutral / Motormanagement / Kraftstoffstandwarnleuchte / Öldruck Alarmanlage / Wassertemperatur
Scheinwerfer	1 x H4 60/55W
Rücklicht	LED-Rücklicht
Blinker	Klarglas mit Rückstellautomatik
ABMESSUNGEN	
Länge	2,340 mm
Breite Lenker	880 mm
Höhe	1,120 mm
Sitzhöhe	700 mm
Radstand	1,615 mm
Tankinhalt	22 Liter
Vertikale Bodenfreiheit	140 mm
Trockengewicht	308 kg
Leergewicht vollgetankt	339 kg
MOTORLEISTUNG	
(an der Kurbelwelle nach 95/1/EC)	
Max. Leistung	85 PS / 63 kW bei 4.850 U/min
Max. Drehmoment	146 Nm bei 2.750 U/min
Farboptionen	Jet Black, Pacific Blue / Fusion White, Aluminium Silver / Jet Black



Thunderbird

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY